

The European Containerline



Danser Group / Danser France



Nos Services



Nos réseaux et plans de route



Notre flotte



Environnement



Notre engagement Qualité



portal.dansergroup.com



Conteneur Reefer

Nouveauté– Service traction „All road“

- Nous assurons des transports par camion jusqu'à Anvers, Rotterdam, Le Havre & Marseille.



Danser Group



follow @DanserGroup



Qui sommes-nous ?

Danser Group a été créé en 1982. Devenu un des leaders du transport fluvial en Europe, Danser Group dispose d'un réseau qui s'étend sur les principales artères fluviales européennes.

En tant que transporteur trimodal, nous acheminons plus d' 1,5 Million d' EVP par an à travers les lignes intra-européennes jusqu'aux ports maritimes.

Danser Group
Industrieweg 13
NL-3361 HJ Sliedrecht

Danser France

Le siège de Danser France est basé à Strasbourg.

Nous sommes également présents à Lille.

Nos barges relient Bâle /Ottmarsheim /Strasbourg à Anvers /Rotterdam. En 2015, Danser France a mis en place une liaison ferroviaires: Rotterdam – Kehl. 3 départs/ semaine

Danser Strasbourg: T+33 (3) 90 40 14 14

Guy Erat guy.erat@danserfrance.fr

Eric Hecht eric.hecht@danserfrance.fr

Danser Lille: T +33 (3) 20 00 90 30

Rohan Delaporte rohan.delaporte@danserfrance.fr

Pays
5



Bateaux
60



Collaborateurs

120



Trimodal



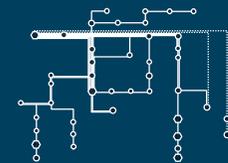
Terminaux

> 100

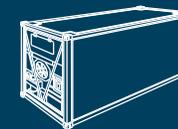


Lignes

14



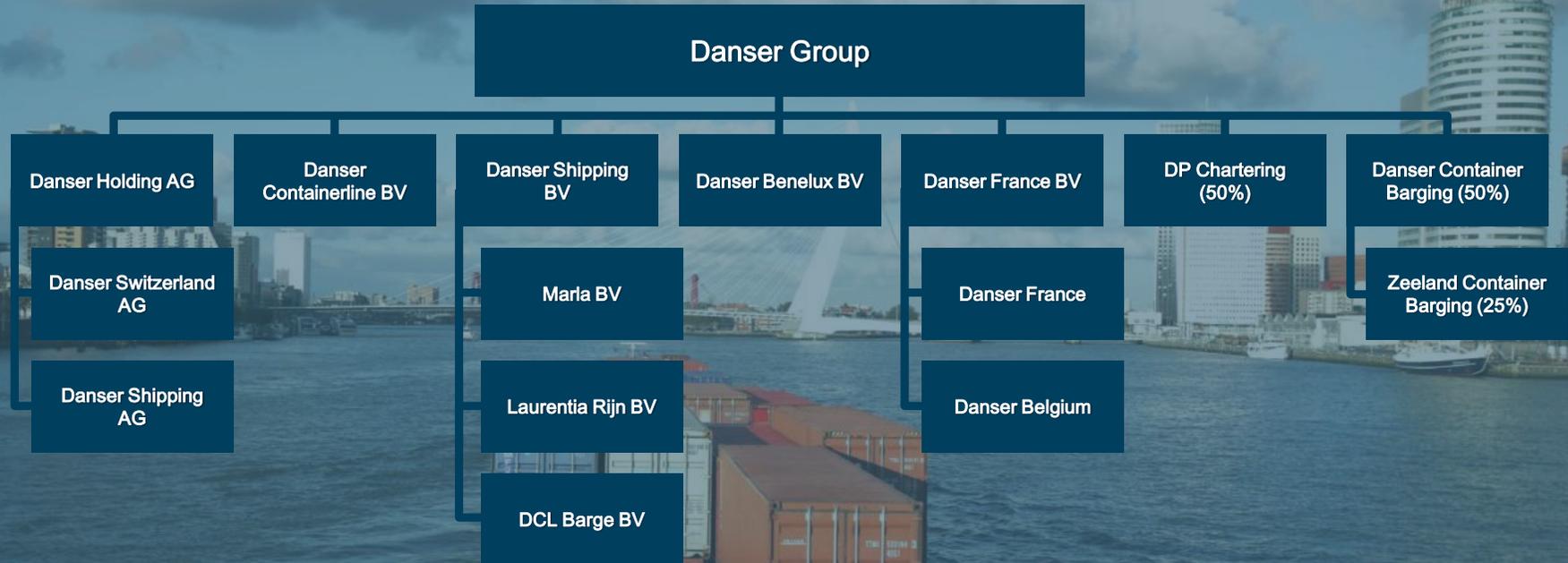
Conteneur Reefer



> 1.500.000 TEU



Structure du groupe Danser



Danser Group

Headquarter
Middeldiepstraat 62
NL-3361 VT Sliedrecht
T +31 (0)184 49 50 51
F +31 (0)184 49 50 61

Danser Containerline

Sales & Customer Service
Middeldiepstraat 62
NL-3361 VT Sliedrecht
T +31 (0)184 49 50 66
F +31 (0)184 42 00 09

Danser Benelux

Sales & Customer Service
Middeldiepstraat 62
NL-3361 VT Sliedrecht
T +31 (0)184 49 50 45
F +31 (0)184 42 00 09

Danser Belgium

Sales & Customer Service
Ordamstraat 9
B-2030 Antwerpen
T +32 (0)3 540 05 40
F +32 (0)3 541 82 52

Danser Switzerland

Sales & Customer Service
Südquaistrasse 14
CH-4019 Basel
T +41 (0)61 639 92 33
F +41 (0)61 639 92 50

Danser France | Strasbourg

Sales & Customer Service
8 rue du bassin du commerce
F-67100 Strasbourg
T +33 (3) 90 40 14 14
F +33 (3) 90 40 14 15

Danser France | Lille

Sales & Customer Service
Place Leroux de Fauquemont
F-59000 Lille
T +33 (3) 20 00 90 30
M +33(6) 32 37 31 24

Lignes fluviales européennes

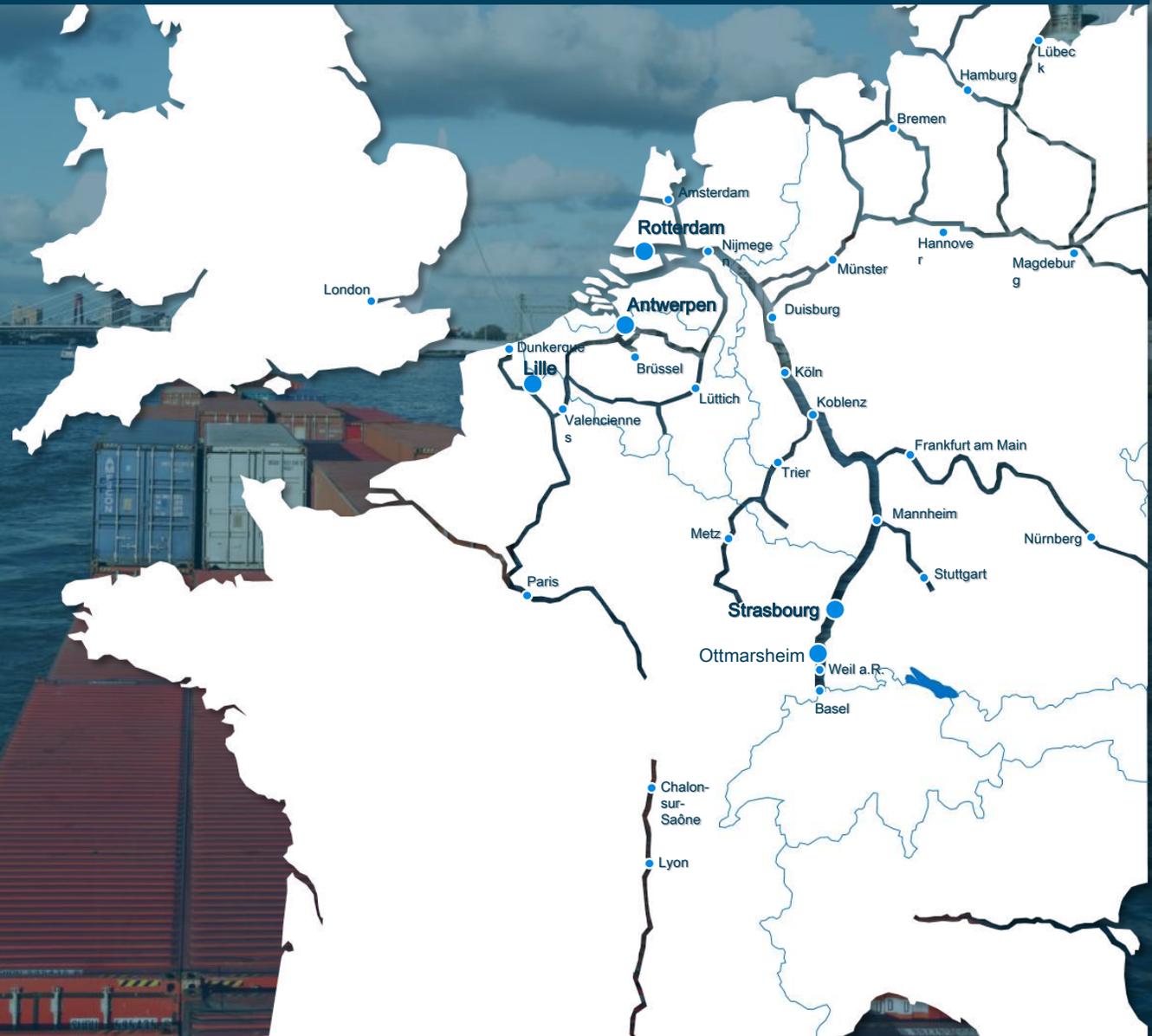
Nos agences en France

Danser France | Lille

Sales & Customer Service
Place Leroux de Fauquemont
F-59000 Lille
T +33 (3) 20 00 90 30

Danser France | Strasbourg

Sales & Customer Service
8 rue du bassin du commerce
F-67100 Strasbourg
T +33 (3) 90 40 14 14
F +33 (3) 90 40 14 15



Danser port-to-port / port-to-door

Transport fluvial

Le transport fluvial est l'activité principale du groupe Danser. Nous transportons plus d'1 Million d'EVP par année.

Nos services port-to-port sont adaptés à vos besoins grâce à notre flotte polyvalente. Nos lignes nous permettent de vous offrir un service port-to-door et une gamme complète de transport (pré et post-acheminement par camion)



Danser port-to-port / port-to-door

Liaisons ferroviaires

En complément du transport fluvial, Danser propose ses lignes ferroviaires notamment depuis/vers Rotterdam,

Danser fournit des solutions/port-to-door et door-to-port incluant la manutention en port inland, le pré et post-acheminement camion, ainsi que les prestations douanières.



Danser port-to-port / port-to-door

Transport camion «All road»

Fort de notre expérience dans le transport en Europe, nous avons développé une offre de transport par camion.

Nous réalisons des transports par camion vers les ports maritimes chaque semaines.

Nous pouvons vous proposer des solutions par traction one way ou roundtrip via les ports de mer de:

- Anvers
- Rotterdam
- Le Havre
- Marseille



Les services Danser

Prestations douanières

Nous nous occupons de toutes les prestations relatives aux douanes à l'import ou à l'export. L'expertise de notre service des douanes vous fait gagner du temps et vous simplifie la tâche,

Manutention/Stockage

Grâce à une coopération avec les ports intérieurs, nous pouvons assurer la manutention de vos conteneurs et colis lourds.

Pré et post-acheminement

En coopération avec nos partenaires, nous offrons un service de pré et post-acheminement par camion.

Dépôt

Danser fournit un service de gestion de stock pour les compagnies maritimes.



Les solutions Danser

Transport continental

Danser a mis en place, suite à une collaboration avec BCTN, un transport continental entre Nijmegen et Strasbourg/Ottmarsheim/Bâle. Danser détient un parc de 45' pallet-wide HC, Nijmegen est desservi par les lignes régulières sur le Rhin, Le but est de favoriser le report multimodal pour les marchandises intra-européennes,

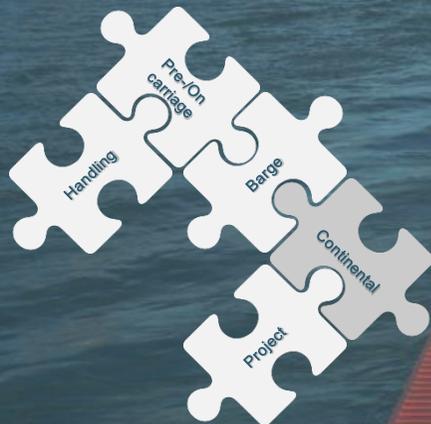


Les solutions Danser

Transport continental / Ex du Nord

Danser a mis en place, suite à un travail partenarial de plus de 4 ans, un transport continental entre Béthune et Santes via des 45'.

Le but est de favoriser le report multimodal entre un site de production et un site logistique intermédiaire de stockage.



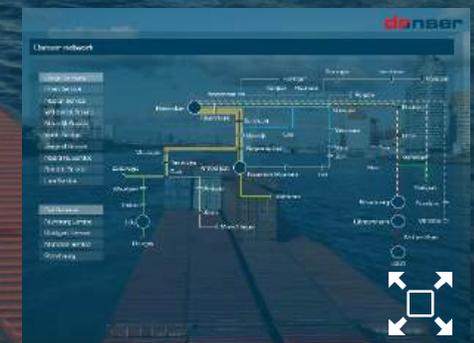
Les lignes Danser

Depuis 1982, Danser n'a cessé de développer de nouvelles lignes fluviales et plus récemment ferroviaires.

Transport fluvial



Transport ferroviaire



Le réseau européen Danser

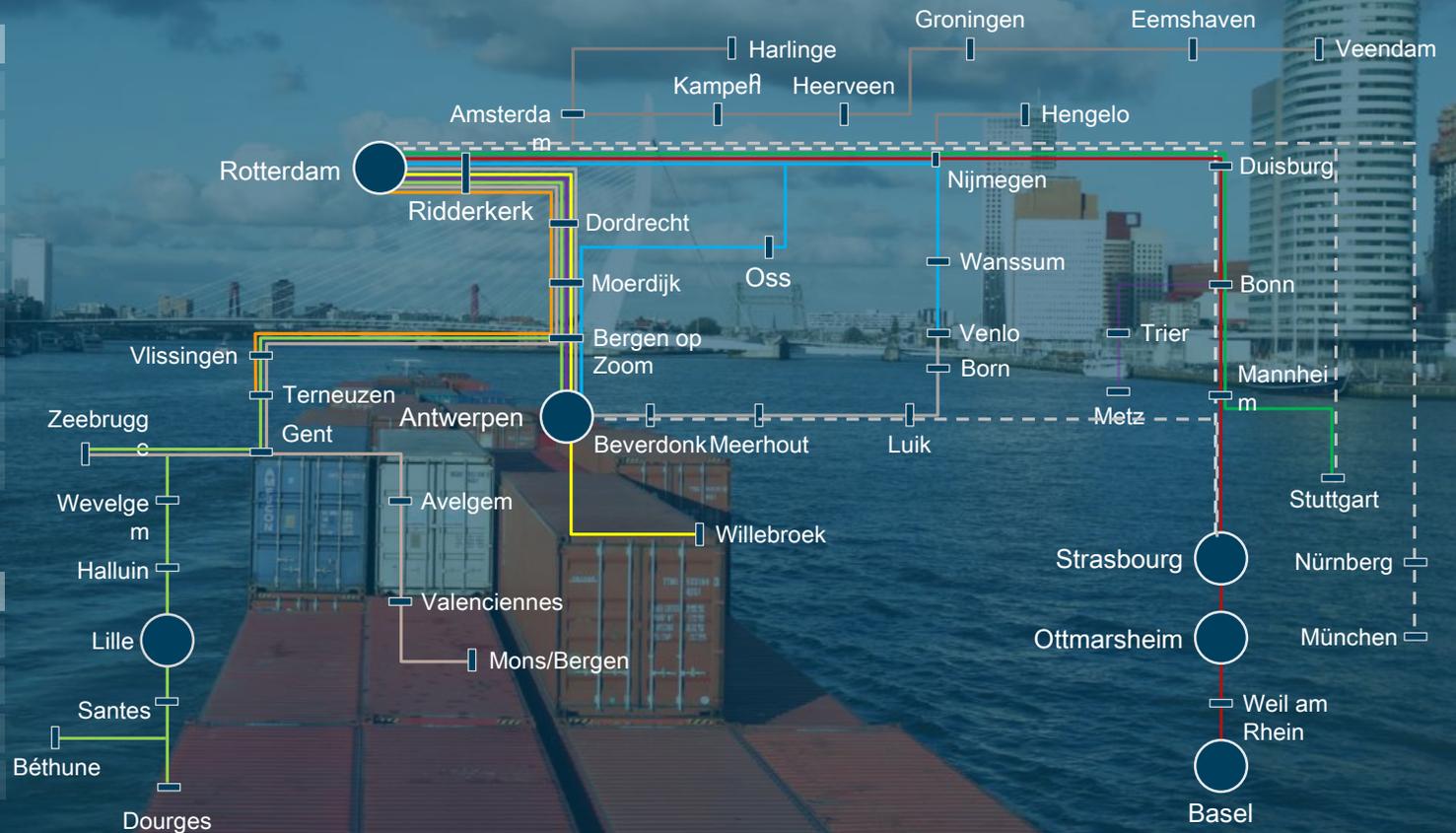
○ Nos agences

Lignes fluviales

- Rhein Service
- Neckar Service
- Willebroek Service
- Moerdijk Service
- Venlo Service
- Zeeland Service
- Noord NL Service
- Escaut Service
- Lys Service

Lignes ferroviaires

- Nürnberg Service
- Stuttgart Service
- München Service
- Strasbourg



-
-
-
-
-
-
-
-
-

Le réseau européen Danser

Nos agences

- Lignes fluviales
- Rhein Service
- Neckar Service
- Willebroek Service
- Moerdijk Service
- Venlo Service
- Zeeland Service
- Noord NL Service
- Escaut Service
- Lys Service
- Lignes ferroviaires
- Nürnberg Service
- Stuttgart Service
- München Service
- Strasbourg



Fréquence	Anvers ◄► Bâle	3x par semaine
	Anvers- Strasbourg/Kehl - Ottmarsheim - Weil am Rhein - Basel	
	Rotterdam ◄► Bâle	3x par semaine
	Rotterdam - Strasbourg/Kehl - Ottmarsheim - Weil am Rhein - Bâle	

Plan de route Import	ETS		ETA			
	Ant	Rtd	Stb-Khl	Ott	Wlr	Bsl
	Sa	Di	Je	Ve	Ve	Ve
	-	Ma	Lu	Ma	Ma	Ma
	Ma	-	Sa	Lu	Lu	Lu
	Lu	Lu	Ve	-	-	-

Plan de route Export	ETS				ETA	
	Bsl	Wlr	Ott	Stb-Khl	Ant	Rtd
	Me	Me	Me	Je	Ve	Sa
	Je	Je	Ve	-	Lu	Ma
	-	-	-	Ve	Lu	Ma
	-	-	-	Sa	Ma	-

Keep cool

Le réseau européen Danser

Nos agences

Lignes fluviales

Rhein Service

Neckar Service

Willebroek Service

Moerdijk Service

Venlo Service

Zeeland Service

Noord NL Service

Schelde Service

Leie Service

Lignes ferroviaires

Nürnberg Service

Stuttgart Service

München Service

Kehl



Fréquences

Rotterdam ◀▶ Kehl/Strasbourg 4x par sem.
Rotterdam ECT EMX APM- RWG - Kehl

Plan de route Import

ETS Rdm	ETA Kehl
Lu	Ma
Me	Je
Je	Ve
Ve	Di

Plan de route Export

ETS Kehl	ETA Rdm
Ma	Me
Je	Ve
Ve	Sa
Di	Lu



Le réseau européen Danser

Nos agences

Lignes fluviales

Rhein Service

Neckar Service

Willebroek Service

Moerdijk Service

Venlo Service

Zeeland Service

Noord NL Service

Escaut Service

Lys Service

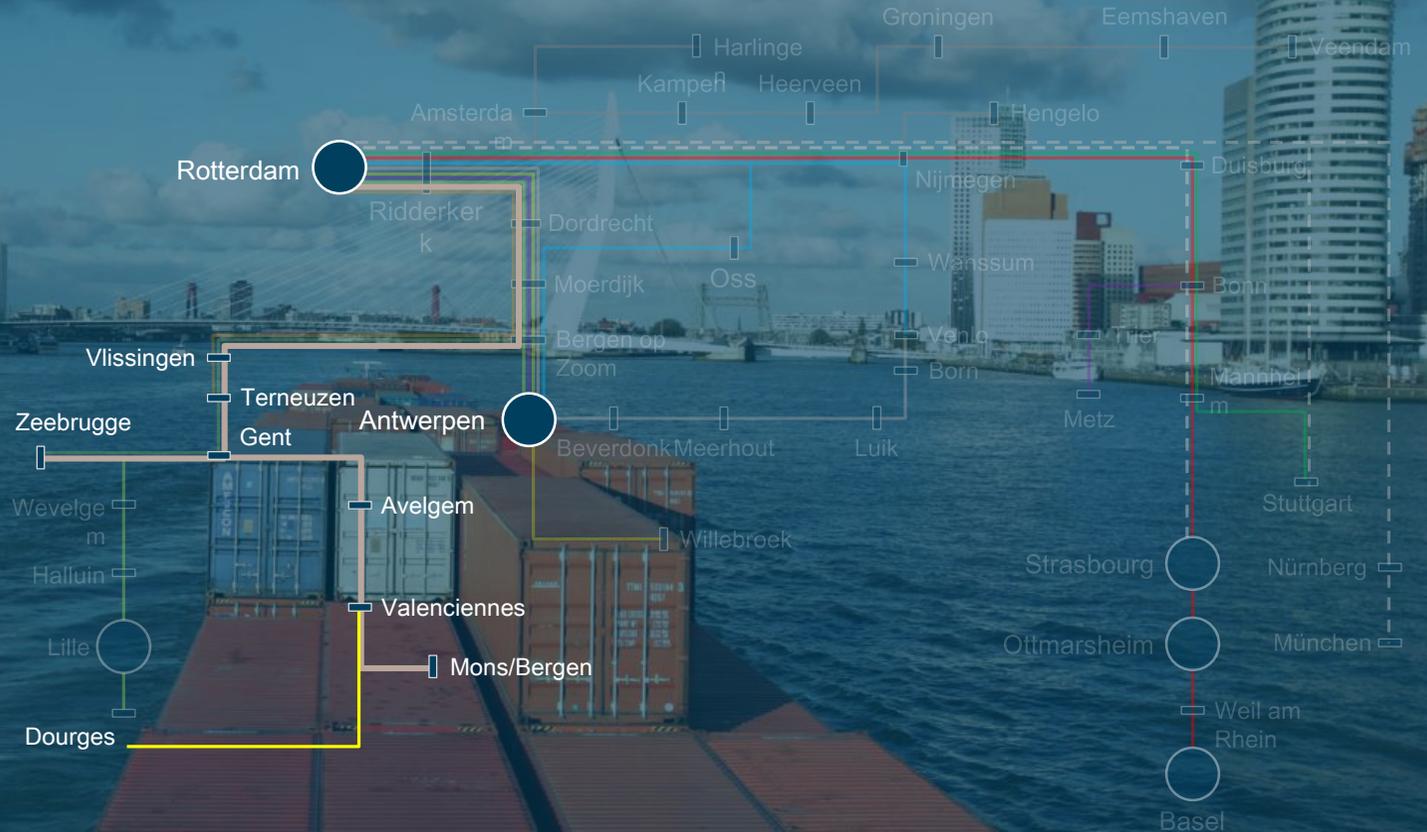
Lignes ferroviaires

Nürnberg Service

Stuttgart Service

München Service

Strasbourg



Fréquence	Anvers ◀▶ Mons		Plan de route Import			Plan de route Export		
	ETS	ETA	ETS	ETA	ETS	ETA		
3x par semaine	Ant/G	Mons	Val	Val	Mons	Ant/G		
3x par semaine	Lu	Me	Je	Je	Me	Ve		
	Me	Ve	Ve	Ve	Lu	Lu		
	Ve	Lu	Ma	Ma	Me	Me		



Le réseau européen Danser

Nos agences

Lignes fluviales

Rhein Service

Neckar Service

Willebroek Service

Moerdijk Service

Venlo Service

Zeeland Service

Noord NL Service

Escaut Service

Lys Service

Lignes ferroviaires

Nürnberg Service

Stuttgart Service

München Service

Strasbourg



Fréquence	Anvers ◄► Lille - Dourges 5x par semaine Anvers- Gent- Halluin- Lille- Dourges	Plan de route Import		ETA		Plan de route Export		ETA	
		ETS	ETA	ETS	ETA	ETS	ETA		
		Rtd (Gent)	Ant	Lille	Dou	Dou	Lil	Ant	Rtd
		Lu	Ma	Je/Ve	Je/Ve	Lu	Lu	Ma	Me
		Me	Me	Ve	Lu	Ma	Ma	Je	Ve
		Ve	Ve/Sa	Ma	Ma	Me	Me	Ve	Ve
			Lu	Me	Me	Ve	Ve	Sa/Lu	Ma
						Ve	Ve	Ma	Me



Les lignes Danser du Nord de la France

Lignes fluviales

Escaut Service

Lys Service

Particularités

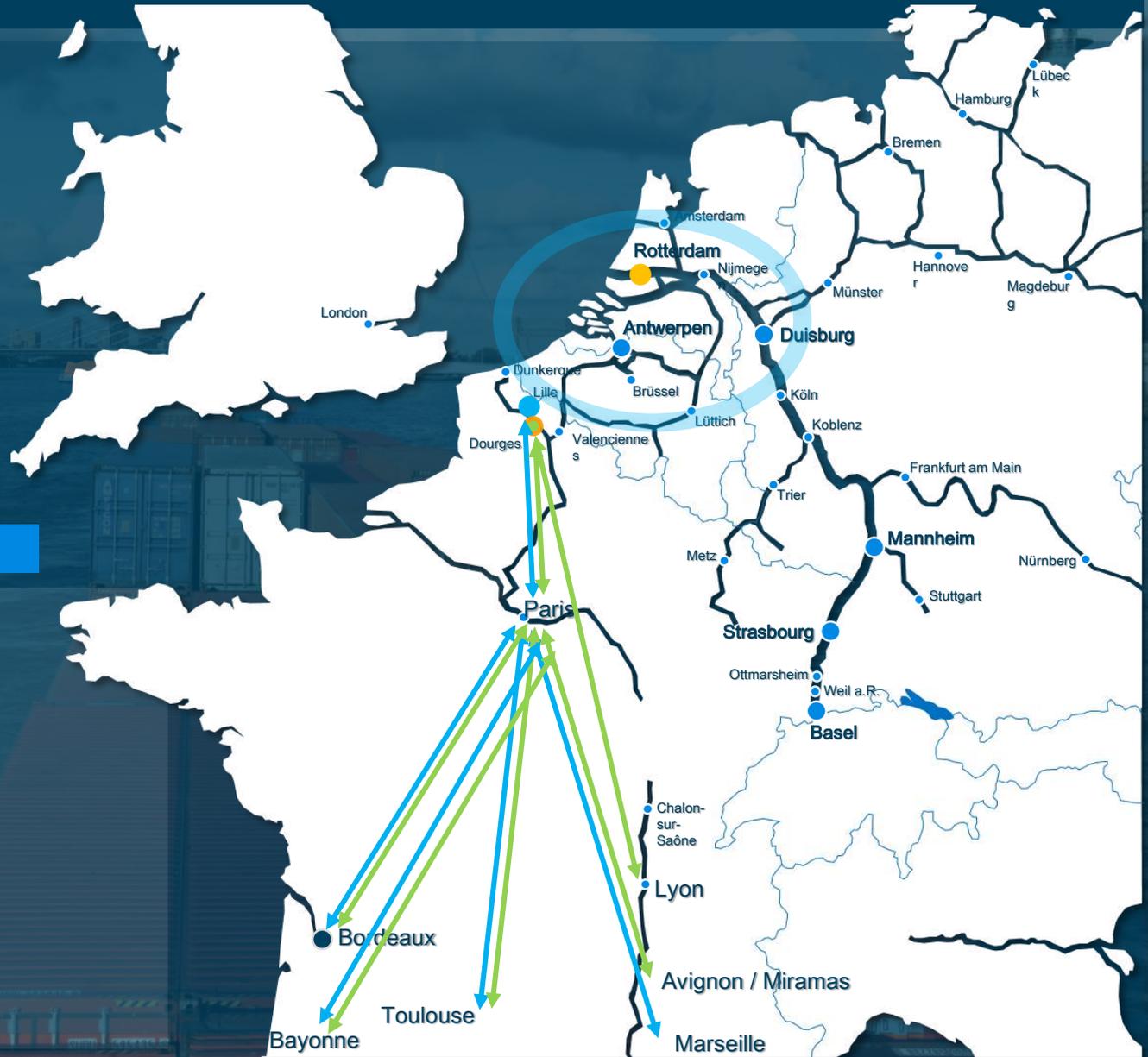
Les bateaux navigant sur le réseau du Nord Pas de Calais ont des caractéristiques techniques très spécifiques (taille, balast) afin de leur permettre 2 hauteurs de conteneurs

L: 63,8 / B: 7,2 / 685 to

L: 85,0 / B: 9,5 / 1381 to



Danser network



Partenariats ferroviaires



Nos 4 convois automoteurs + barge

Les 4 convois automoteurs + barge appartenant à Danser Group constituent le socle de la flotte de la ligne Rhin. Ces bateaux modernes et performants avec notre propre personnel à bord, sont le garant d'un service de qualité pour tous vos transports. Danser Group dispose également d'une flotte de 40 bateaux affrétés naviguant pour notre compte.

LNG Eiger-Nordwand 



Alsace-Hollande 



MarlaDuo-Marla 



Grindelwald-Mürren 



2000
2003
2015

342 TEU
4 Layer

24
22
Premium
8 Eco

LNG

2xDF
Wärtsilä
1056 Pk

1st LNG
Barge

2x6

2007

348 TEU
4 Layer

32
30
Premium
8 Eco

Gasoil

2x
Catherpillar
1014 Pk

CCNR 2

2x6

1999
2002

348 TEU
4 Layer

26
24
Premium
8 Eco

Gasoil

2x
Caterpillar
1014 Pk

CCNR 2

2x6

2000
2003

348 TEU
4 Layer

32
30
Premium
8 Eco

Gasoil

2x
Caterpillar
1014 Pk

CCNR 2

2x6



LNG Eiger-Nordwand

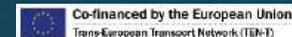
Depuis fin juin 2014, l' Eiger-Nordwand navigue avec un moteur duo GNL/diesel ! L'utilisation de gaz liquéfié participe directement à notre engagement pour le développement durable. Ainsi l'émission de CO2 pour un bateau peut être réduite jusqu'à au moins 20%.

Moteur duo GNL/diesel

Les moteurs fonctionnent selon un système à moteur duo GNL/diesel et sur le principe de combustion pauvre. Pour l'allumage, seule une très petite quantité de carburant diesel est nécessaire. Le mélange réduit la température de combustion et donc les émissions de polluants atmosphériques. Ainsi, les émissions de particules comme l'azote sont réduites jusqu'à 80 % !

Réservoir de GNL

Le réservoir de GNL est situé dans la zone de chargement de la salle des machines. Avec une capacité de 60m3 de GNL ,la capacité de chargement du navire a dû être réduite de 6 TEUS. Le gaz naturel liquéfié (GNL) est stocké à une température de -162 °. Le réservoir de gaz bénéficie d'une isolation spéciale.



	Nom	Impact de l'homme sur l'environnement	Réduction
CO ₂	Dioxyde de carbone	Les concentrations de gaz à effet de serre dans l'atmosphère Réchauffement climatique réchauffement de la planète	- 20%
NO _x	Oxyde d'azote	Air pollué smog Lésions du système respiratoire pluies acides	- 98%
SO _x	Dioxyde de soufre	Air pollué smog Lésions du système respiratoire pluies acides	- 98%
	Particules de suie	Lésions pulmonaires Maladies cardiaques et respiratoires Développement du cancer	- 98%



Gestion de l'environnement

Sa faible consommation d'énergie fait de la barge l'un des modes de transport les plus respectueux de l'environnement. Le bilan positif de la barge sur son environnement est dû à la faible consommation de carburant par tonne-kilomètre.

Mais cela ne suffit pas !

Depuis des années, Danser Group est impliqué dans la conversion énergétique de sa flotte et établit de nouvelles normes. En 2011, la société a reçu le prix Lean and Green suite à une réduction des émissions de CO2 sur l'ensemble de sa flotte de plus de 25% en 2 ans.

3 de nos convois automoteurs + barge ont été récompensés par le Green Award. Tous ces bateaux ont satisfait aux hautes exigences de cette certification. Nos barges exploitent le standard CCR-2 pour leurs moteurs.

LNG-Eiger-Nordwand

Avec l'Eiger-Nordwand le groupe Danser apporte une contribution novatrice pour l'environnement. Depuis Juillet 2015, cette barge circule sur notre ligne Rhin et donne des résultats, en terme de baisse des émissions, supérieurs à nos attentes .. Les résultats de l'Eiger-Nordwand sont encore meilleurs que ceux des autres barges équipées du moteur CCR-2

CCR étape1 (pour les barges construites dès 2003)



CCR étape 2 (Pour les barges construites dès 2007)



Mesure des émissions Eiger-Nordwand



«Surveillance à distance» des machines principales

En plus de la surveillance électronique générale des machines principales, Wärtsilä a accès aux fichiers de surveillance de la barge via Internet. Ainsi, les problèmes peuvent être reconnus immédiatement et des solutions appropriées peuvent être lancées rapidement.

LNG Panel

Surveillance électronique de l'ensemble du système LNG avec représentation visuelle de tous les équipements pertinents (vannes, ventilateurs, etc.). EMS a un accès Internet aux fichiers du système de surveillance et peut réagir rapidement en cas de problème.



Certification et récompenses

AEO (Authorised Economic Operator)

Nous sommes certifiés AEO depuis Mai 2013.

Nous remplissons les exigences élevées de l'Administration fédérale des douanes. Cette certification confirme à nos clients que Danser est un partenaire particulièrement fiable et digne de confiance dans le transport international de marchandises,

Quality | Maintenance System Danser Shipping

Le système qualité et maintenance supervisé par Danser shipping est appliqué sur notre propre flotte ainsi que sur les bateaux que nous affrétons. Ce contrôle qualité porte entre autres sur: les données de sécurité, l'audit, l'inspection et les données du personnel. Toutes les informations sur le navire, l'équipage, l'équipement et l'entretien sont accessibles par voie électronique par Danser.

Lean & Green Award

Fin 2011, Danser Group s'est vu remettre le label «Lean and Green Award ». Le développement durable constitue pour Danser Group un objectif prioritaire. Dans ce but, des investissements ont été consentis et des mesures mises en place pour satisfaire aux exigences des critères du « Lean and Green Award ».

Résultat: une réduction d'au moins 20 % des émissions de CO2 à fin 2013.

Danser est le lauréat 2014 du prix Riverdating VNF (Voies Navigables de France) qui récompense l'innovation fluviale de l'année avec notre automoteur+ barge « Eiger-Nordwand » naviguant au GNL (Gaz Naturel Liquéfié) depuis juin 2014.



portal.dansergroup.com

Grace au Portail Danser, les bookings sur la ligne Rhin peuvent être tracés. Le portail offre une solution individuelle pour la transmission du statut des commandes/ transport par courrier électronique,

	Export				Import				
	BSL	WLR	OTT	STB	BSL	WLR	OTT	STB	
Livraison Cam,/Train	✓	✗	✗	✗	Charg. port de mer	✓	✓	✓	✓
Dédouanement	✓	✗	✗	✗	Départ barge	✓	✓	✓	✓
Manutention barge	✓	✓	✓	✓	Arrivée barge	✓	✓	✓	✓
Départ barge	✓	✓	✓	✓	Décharg. port intérieur	✓	✓	✓	✓
Arrivée barge	✓	✓	✓	✓	Dédouanement	✓	✗	✗	✗
Décharg. port de mer	✓	✓	✓	✓	Livraison Cam,/Train	✓	✗	✗	✗



AUFTRÄGE ▾

Track & Trace
 Vous pouvez contrôler le statut de votre booking avec un profil administrateur(entreprise) et un profil utilisateur (employé).



Export/Import

Statut du booking par email
 Vous recevez les informations souhaitées par email



STAMMDATEN ▾

Base de données
 En tant qu'administrateur, vous gérez les utilisateurs du portail dans votre entreprise et avez vos propres identifiants,



Une interface adaptée
 Le portail est accessible sur PC, Mac, tablette ou smartphone..



Login
 Username: *****
 Password: *****



Keep cool Premium / Keep cool Economy

Tous nos bateaux rhénans sont équipés de prises reefer pour le transport de conteneur à température dirigée.

Pour toute demande reefer, notre offre «keep cool Premium» complétée par l'offre «keep cool Economy» garantit une température contrôlée sur nos barges.

Protocole reefer sur barge et terminal	optional 	Keep cool Premium	Keep cool Economy
 <ul style="list-style-type: none"> - Contrôle reefer sur Terminal - Branchement de plus de 15 minutes - Enregistrement de la temp.(Swissterminal / 8h-Intervall) 		<ul style="list-style-type: none"> ✓ ✓ ✓ 	<ul style="list-style-type: none"> ○ ○ ○
 <ul style="list-style-type: none"> - contrôle et réglage de la temp. - Branchement du reefer - Débranchement à la livraison 		<ul style="list-style-type: none"> ✓ 24/24 ✓ 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ 6/24 * ✓
 <ul style="list-style-type: none"> - Suivi de la temp. - Suivi via portail/ rapport final en pdf 		<ul style="list-style-type: none"> ✓ ✓ 	<ul style="list-style-type: none"> ✗ ✗

Le forfait Economique Keep Cool comprend une alimentation séquentielle d' 1 heure avec interruption de 3 heures.

Nombre de prises reefer par bateaux:

	Alsace-Hollande	Eiger-Nordwand	Grindelwald-Mürren	Helena	Marla-Duo/Marla
Premium:	30	22	29	21	21
Economy:	8	8	8	-	8

Chaque semaine Danser propose sur la ligne Rhin :70-75 prises reefer Premium et 16-24 prises reefer Economy .



DANSER Project

