



LES
ASSISES
NATIONALES
DU FLEUVE

Strasbourg
Région Grand Est
22-23 mai
2025

2^{ème} édition

DOSSIER DE PRESSE

www.assisesdufleuve.fr |  

Organisées par

entreprises
fluviales
de France

ilago

SOMMAIRE



LES
ASSISES
NATIONALES
DU FLEUVE

Strasbourg
Région Grand Est
22-23 mai
2025

| | | |
|--------------|---|----|
| I. | LE CONCEPT DES ASSISES NATIONALES DU FLEUVE | 2 |
| II. | LES ORGANISATEURS DE L'ÉVÉNEMENT | 3 |
| III. | LE CONTENU DE L'ÉVÉNEMENT | 4 |
| IV. | LA SOIRÉE | 11 |
| V. | LE PROGRAMME ET LES INTERVENANTS | 12 |
| VI. | LES PARTENAIRES | 13 |
| VII. | LES PARTENAIRES INSTITUTIONNELS | 17 |
| VIII. | INFORMATIONS PRATIQUES | 20 |



LES
ASSISES
NATIONALES
DU FLEUVE

Strasbourg
Région Grand Est
22-23 mai
2025

2^{ème} édition

www.assisesdufleuve.fr |  

ORGANISÉES PAR

entreprises
fluviales
de France

ilago

I. LE CONCEPT DES ASSISES NATIONALES DU FLEUVE

La France compte 8 500 km de voies navigables, fleuves, canaux, rivières, soit le 1er réseau européen d'eaux intérieures. Un réseau hétérogène et méconnu, chacun ayant « sa vision du fleuve », perçu tour à tour comme un patrimoine naturel à préserver, un lieu d'agrément, un danger parfois, une frontière à franchir, une terre nourricière pour l'alimentation en eau, en énergie, en nourriture et le transport, sans appréhender ni la dimension systémique de ses différentes facettes ni le potentiel économique qu'il recèle.

Il s'agit de faire connaître, faire comprendre pour agir efficacement en faveur de sa valorisation.

Aucun événement de dimension nationale ne consacre aujourd'hui cette vraie richesse et ses acteurs, alors que près de 50% de la population française, vit, travaille et se divertit à ses abords.

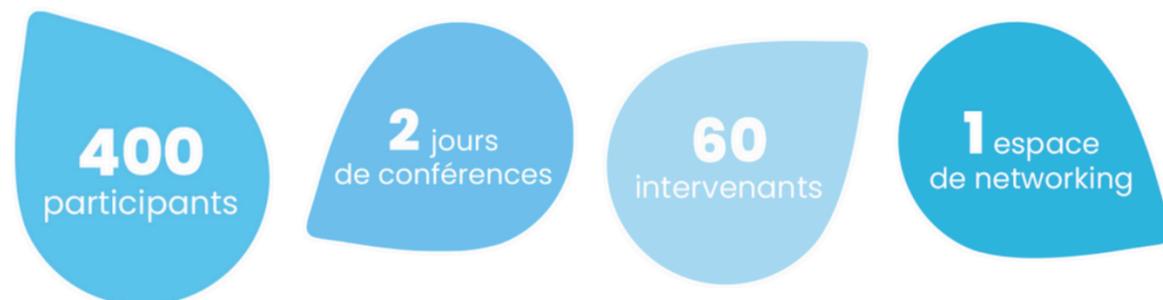
Aucun événement n'est organisé pour réfléchir et mettre en synergie les acteurs français concernés, issus du public ou du privé, sur la question des fleuves.

Qu'attendre donc de ces Assises ?

Les différentes dimensions de nos fleuves, transport, aménagement du territoire, tourisme, pratiques sportives, gestion hydraulique... sont souvent traitées isolément les unes des autres, or les interactions sont nombreuses.

Ces Assises seront l'occasion de décroiser les secteurs et de partager une vision commune. Elles donneront également la parole à des acteurs européens, afin de faire fructifier le partage d'expérience.

L'édition des Assises nationales du fleuve 2025 aura lieu les 22 et 23 mai 2025 à Strasbourg.



[Visionner le teaser](#)

II. LES ORGANISATEURS DE L'ÉVÉNEMENT

entreprises
fluviales
de France

Entreprises fluviales de France (E2F) est la fédération professionnelle représentative des transporteurs fluviaux français. E2F réunit toutes les familles professionnelles du transport fluvial : artisans bateliers, armateurs, transporteurs de passagers, opérateurs en compte propre, croisiéristes et péniches hôtels.

ilago

Ilago, agence de communication globale créée en 2011, organise des événements BtoB en France et à l'étranger, au premier rang desquels les Assises de l'économie de la mer (un événement du groupe Ouest- France), rendez-vous de référence pour environ 1500 professionnels de cette filière.

Ilago est en capacité de gérer l'ensemble du processus événementiel, que ce soit en mode présentiel, distanciel ou « hybride ».



III. LE CONTENU DE L'ÉVÉNEMENT



Communiqué de presse - 10 mars 2025

Strasbourg accueille les Assises nationales du fleuve les 22 et 23 mai 2025

Une rencontre nationale pour valoriser le premier réseau de voies d'eau d'Europe

Strasbourg accueille les Assises nationales du fleuve les 22 et 23 mai 2025. Cet événement d'envergure réunira 400 acteurs influents du secteur fluvial, décideurs publics et privés, experts et élus, pour discuter des enjeux et du potentiel des eaux intérieures françaises.

La France, avec ses 8 500 km de voies navigables, fleuves, canaux et rivières, possède le plus vaste réseau d'eaux intérieures en Europe. Près de la moitié de la population française vit, travaille et se divertit à ses abords, ce qui fait de ces Assises un espace de dialogue unique pour explorer les multiples dimensions de cette ressource stratégique.

Au programme :

- **Conférences plénières et tables rondes** sur les grands thèmes structurants et enjeux d'avenir :
 - Le fleuve comme lieu de vie qui structure l'identité et l'attractivité d'un territoire
 - Le fleuve comme ressource économique pour produire : agriculture, pêche, énergie, industrie, construction, eau...
 - Le fleuve comme service et comme trait d'union entre les territoires pour acheminer les marchandises et alimenter la vie économique et sociale
 - Le fleuve, lieu de ressourcement, de découverte, de loisirs et de valorisation touristique
 - Le fleuve, une ressource qu'il faut protéger et entretenir en conciliant les différentes activités humaines avec le rythme de la nature
- **Moments de networking et rendez-vous professionnels**

L'événement, initié par Entreprises fluviales de France et Ilago, se déroulera au Palais des Congrès de Strasbourg. Il bénéficie déjà du soutien de partenaires prestigieux tels que Voies navigables de France, la Région Grand Est, Eurométropole de Strasbourg, Port Autonome de Strasbourg, EDF, Eyssautier-Verlingue, Institut Fluvia, Neptunia et Sogrestran.

Ces Assises s'inscrivent dans une démarche collective visant à mieux comprendre et valoriser notre patrimoine fluvial, un atout majeur pour le développement durable de nos territoires", souligne le comité d'organisation.

III. LE CONTENU DE L'ÉVÉNEMENT



Le fleuve, un espace partagé : comment concilier ses multiples usages ?

Communiqué de presse - 04 avril 2025

C'est autour de cette question centrale que s'articulera l'un des grands thèmes de réflexion des Assises nationales du fleuve, les 22 & 23 mai 2025 à Strasbourg.

Transport, énergie, agriculture, loisirs, biodiversité... Les fleuves structurent les territoires et façonnent l'économie bien au-delà de leur rôle de voies navigables. Cette cohabitation entre activités économiques, vie locale et enjeux environnementaux nécessite une réflexion approfondie sur la gouvernance des eaux intérieures et la conciliation des intérêts.

Les Assises nationales du fleuve 2025 exploreront les enjeux de l'espace fluvial partagé via des conférences et tables rondes, pour bâtir un avenir durable des voies d'eau.

Au programme :

- **Rive droite, rive gauche : géopolitique du fleuve**
- **Faire face aux multiples défis du fleuve**
- **Le fleuve en partage : comment concilier les différents usages et la vie fluviale ?**

INTERVENTION SPÉCIALE

Franck Vogel, un regard engagé sur les grands fleuves du monde



Franck Vogel, photographe et membre de la Société des explorateurs français, nous fera l'honneur de sa présence. Reconnu pour ses reportages sur les fleuves transfrontaliers du monde entier - du Nil au Mékong, du Colorado au Danube - il met en lumière une vérité universelle : le fleuve a toujours été une frontière, naturelle, symbolique ou administrative, séparant autant qu'il relie.

Lors de la conférence inaugurale "Rive droite, rive gauche : géopolitique du fleuve", il partagera sa vision sur l'avenir de nos fleuves à travers le prisme environnemental et géopolitique. (Crédit photo : Franck Vogel)



III. LE CONTENU DE L'ÉVÉNEMENT



Le fleuve face aux défis climatiques : entre abondance et pénurie, comment s'adapter ?

Communiqué de presse - 10 avril 2025

Le changement climatique bouleverse l'équilibre des fleuves : sécheresses, crues, pénuries d'eau... Ces variations extrêmes ont un impact direct sur l'agriculture, la navigation, l'habitat et l'accès à l'eau potable.

C'est autour de cette question centrale que s'articulera l'un des grands thèmes de réflexion des Assises nationales du fleuve, les 22 & 23 mai 2025 à Strasbourg.



**Comment adapter la gestion des ressources fluviales face à ces défis ?
Quelles solutions innovantes mettre en place pour assurer un usage durable de l'eau ?**

Les Assises nationales du fleuve 2025 mettront en lumière les stratégies d'adaptation et les innovations pour une meilleure gestion de l'eau. Experts et acteurs du secteur partageront leurs visions et initiatives pour faire du fleuve un atout résilient face au changement climatique.

Au programme :

- **Entre abondance et pénurie, les nouveaux défis du fleuve**
- **Le fleuve face à des contraintes majeures et des risques systémiques. Comment y répondre ?**
- **Le fleuve, un atout majeur pour lutter contre le changement climatique**

INTERVENTION

Visions d'experts de la voie d'eau



Directrice générale de VNF - Voies navigables de France

Forte d'une expérience équilibrée entre action publique locale et nationale, Cécile Avezard dirige aujourd'hui cet établissement territorial de 4 000 agents dédiés au transport fluvial et à la transition écologique.

Vice-présidente de l'Eurométropole de Strasbourg et Présidente de Ports de Strasbourg - PAS

Anne-Marie Jean viendra souligner le rôle crucial des territoires dans la mise en œuvre concrète d'une gestion durable et résiliente des voies navigables, à l'heure où les crises environnementales s'intensifient.



III. LE CONTENU DE L'ÉVÉNEMENT



Le fleuve, moteur de la transition économique et écologique

Communiqué de presse - 17 avril 2025

Le fleuve joue un rôle clé dans la transition vers une économie plus durable. Transport décarboné, production d'énergie renouvelable, réindustrialisation verte... Comment structurer et renforcer le secteur fluvial pour en faire un levier efficace de transformation écologique et économique ?

Cette question sera traitée parmi les thèmes majeurs des Assises nationales du fleuve, qui se tiendront les 22 et 23 mai 2025 à Strasbourg.

Les Assises nationales du fleuve 2025 exploreront les stratégies et initiatives permettant de renforcer ces dynamiques. À travers des keynotes, tables rondes et témoignages d'experts, l'événement mettra en lumière les solutions pour faire du fleuve un acteur clé du développement durable et de la transformation économique.

Au programme :

- Le fleuve, de l'énergie à revendre ! avec l'intervention d'Emmanuel BARAT, président de Neptunia, Laurence BORIE-BANCEL, présidente du directoire de CNR (Compagnie Nationale du Rhône) et Christophe BRUSSET, secrétaire général de l'Association française du bateau électrique (AFBE)
- Fleuve-Mer, un intérêt économique en commun avec l'intervention de Claire MERLIN, présidente de l'Association française des ports intérieurs (AFPI) et directrice générale du port de Strasbourg ainsi que Thomas SAN MARCO, président de Medlink Port
- Une nouvelle ère pour le fluvial, une stratégie nationale fluviale ambitieuse avec la prise de parole de Didier LEANDRI, président délégué général d'Entreprises Fluviales de France (E2F)



III. LE CONTENU DE L'ÉVÉNEMENT



Gouvernance fluviale européenne : quelle stratégie commune ?

Communiqué de presse - 24 avril 2025

À Strasbourg, au cœur de l'Europe rhénane, les Assises nationales du fleuve 2025 interrogeront la dimension européenne de la gestion fluviale. Cette question est particulièrement pertinente dans un contexte où l'activité fluviale, notamment pour la navigation, se concentre sur quelques bassins et pays majeurs.

La keynote Europe dédiée à ce sujet abordera des questions stratégiques fondamentales :

- **Comment fonctionne la gouvernance fluviale en Europe ?**
- **L'Europe a-t-elle une politique fluviale ?**
- **La France tient-elle son rang par rapport aux grands pays fluviaux ?**
- **Est-elle en cohérence avec les autres politiques dans le domaine de l'énergie ou de l'eau par exemple ?**

Avec la participation de **Matthieu BLANC**, président de l'European Barge Union (EBU), et de **Lucia Luijten**, secrétaire générale de la Commission centrale pour la navigation du Rhin (CCNR).

Cette réflexion sur la dimension européenne est essentielle pour envisager l'avenir du secteur fluvial français dans un contexte d'interdépendance croissante. Elle permettra d'examiner les modèles de coopération existants, notamment autour du Rhin, et d'explorer les pistes pour une approche plus intégrée à l'échelle continentale.



III. LE CONTENU DE L'ÉVÉNEMENT



Assises nationales du fleuve 2025 : intervention stratégique annoncée (1/2)

Communiqué de presse - 14 mai 2025

La Directrice générale développement & stratégie d'IKEA France, Emma RECCO, confirme sa participation à cet événement d'envergure qui se tiendra à Strasbourg les 22 et 23 mai 2025.

Les Assises nationales du fleuve, qui se dérouleront au Palais des Congrès de Strasbourg les 22 et 23 mai prochains, accueilleront une intervention de premier plan, confirmant l'importance de cet événement pour l'avenir du secteur fluvial français.

Emma RECCO, Directrice générale développement & stratégie d'IKEA France, interviendra lors des Assises pour une keynote intitulée "**L'économie de demain illustrée**", programmée **le 23 mai à 12h00**. Cette intervention permettra d'entendre la vision d'un acteur majeur du retail sur les enjeux économiques actuels et futurs, notamment en ce qui concerne l'utilisation des voies fluviales comme alternative durable pour le transport de marchandises.

Un éclairage précieux pour ces deux journées d'échanges qui exploreront les multiples dimensions des voies d'eau : lieu de vie et d'identité territoriale, ressource économique, trait d'union entre territoires, espace de loisirs et patrimoine naturel à préserver.



III. LE CONTENU DE L'ÉVÉNEMENT



Assises nationales du fleuve 2025 : intervention stratégique annoncée (2/2)

Communiqué de presse - 14 mai 2025

Cinq partenaires territoriaux stratégiques au cœur des débats



La présence de la Directrice d'IKEA France s'inscrit parfaitement dans la dynamique soutenue par cinq partenaires majeurs de l'événement :

Voies navigables de France (VNF), établissement public opérateur de l'Etat, administre un réseau de 6700 km de canaux, fleuves et rivières. Ses équipes de proximité gèrent, entretiennent, modernisent les voies navigables. L'établissement crée également les opportunités de développement des activités sur et autour du fleuve pour répondre aux enjeux environnementaux, sociaux et économiques, au service des territoires et des citoyens.

La Région Grand Est, acteur clé du développement fluvial, soutient activement la logistique fluviale, l'aménagement du territoire et la gestion de l'eau, contribuant ainsi à un avenir durable pour les voies navigables. Son engagement en faveur de l'innovation et de la transition écologique en fait un partenaire essentiel de cette 2ème édition des Assises.

La Ville et l'Eurométropole de Strasbourg, situées au cœur de l'Europe, jouent un rôle essentiel dans les échanges fluviaux transfrontaliers et contribuent activement aux réflexions sur l'avenir des voies d'eau. Engagées en faveur d'une gestion durable des ressources naturelles et urbaines, elles soutiennent des initiatives alignées avec les objectifs des Assises nationales du fleuve, favorisant un développement respectueux de l'environnement et des territoires.

La Collectivité européenne d'Alsace (CEA), avec sa vision transfrontalière unique, apporte son expertise en matière d'aménagement du territoire et d'environnement. Sa position stratégique le long du Rhin et ses compétences spécifiques en coopération transfrontalière en font un acteur clé pour valoriser les voies navigables comme vecteur d'attractivité et de développement durable de l'ensemble du territoire alsacien.

Le Port Autonome de Strasbourg (PAS), 2^e port fluvial de France et hub logistique majeur en Europe, apporte une dimension économique essentielle à l'événement. Situé sur le Rhin, il favorise le transport multimodal et abrite plus de 500 entreprises. Acteur clé du développement territorial, il s'engage pour une logistique durable et décarbonée, au service de son territoire et de ses clients.

"La vision de la direction d'IKEA France sur l'économie de demain illustre parfaitement les enjeux auxquels nos cinq partenaires territoriaux répondent chaque jour. Ces Assises s'inscrivent dans une démarche collective visant à mieux comprendre et valoriser notre patrimoine fluvial, un atout majeur pour le développement durable de nos territoires", rappelle le comité d'organisation.

IV. SOIRÉE

Soirée des Assises nationales du fleuve

Apéritif Afterwork

À l'issue des conférences de la première journée des Assises nationales du fleuve, un apéritif afterwork est proposé à partir de 18h30, dans les espaces du Palais des Congrès de Strasbourg.

Pensé comme un temps de respiration et de rencontres informelles, cet apéritif sera l'occasion de poursuivre les échanges entamés en séance, de nouer de nouveaux contacts et de partager un moment de convivialité entre acteurs du monde fluvial.

Un rendez-vous convivial pour clôturer cette première journée d'échanges riches et préparer ensemble la suite des discussions.

Sortie en bateau avec Batorama

À l'issue de la première journée des Assises nationales du fleuve, une soirée conviviale est proposée aux participants inscrits. Ce moment privilégié, pensé comme une respiration après les temps d'échange et de travail, invite à découvrir Strasbourg autrement : depuis ses canaux.

En partenariat avec Batorama, acteur emblématique du tourisme fluvial à Strasbourg, deux croisières sont proposées le jeudi 22 mai, à 20h15 et 20h30, au départ du ponton Parlement. Pendant 45 minutes, les participants embarqueront pour une traversée au cœur de la capitale européenne, mêlant patrimoine, culture et échanges informels entre professionnels du secteur.

Accessible uniquement sur inscription, cette sortie est l'occasion de prolonger les discussions dans un cadre détendu et d'apprécier l'environnement unique du fleuve en ville.

Une belle façon de célébrer ensemble le fleuve, ses usages et son avenir.

INFORMATIONS PRATIQUES

- Deux horaires au choix : départs à 20h15 ou 20h30
- Lieu de départ : ponton Parlement, à proximité immédiate du lieu de l'événement
- Durée : environ 1 heure - [En savoir plus sur le circuit](#) - [Repérez l'emplacement du ponton Batorama sur la carte](#)



V. LE PROGRAMME ET LES INTERVENANTS

LE PROGRAMME

“FAIRE FACE AUX MULTIPLES DÉFIS DU FLEUVE”

- Géopolitique du fleuve : exploration des enjeux territoriaux et symboliques des cours d'eau.
- Multiplicité des usages : comment concilier transport, énergie, agriculture, biodiversité et loisirs.
- Stratégie européenne fluviale : analyse des politiques et de la gouvernance à l'échelle continentale.
- Crises hydriques et risques systémiques : adaptation face aux sécheresses, crues et autres extrêmes climatiques.
- Transition énergétique : le rôle du fleuve dans la décarbonation et les énergies renouvelables.

[CONSULTER LE PROGRAMME](#)

LES INTERVENANTS

60 intervenants : experts et acteurs clés de la transition énergétique. Ils partageront leurs visions, analyses et solutions pour répondre aux défis climatiques et énergétiques de demain.

- Régine ALOIRD, élue, Région Grand Est
- Pia Imbs : Présidente de l'Eurométropole de Strasbourg.
- Didier Leandri : Président délégué général d'Entreprises Fluviales de France (E2F).
- Cécile Avezard : Directrice générale de Voies Navigables de France (VNF).
- Anne-Marie Jean : Vice-présidente de l'Eurométropole de Strasbourg et présidente du Port autonome de Strasbourg.
- Thomas ZELLER, conseiller, Collectivité européenne d'Alsace (CeA)...

[CONSULTER LA LISTE DES INTERVENANTS](#)



L'APPLICATION SLIDO

Une plateforme innovante qui permet de poser des questions et participer à des sondages en temps réel.

[ACCÉDEZ À SLIDO](#)

CONTENUS MULTIMÉDIAS DISPONIBLES

Les photos de l'événement seront mises à disposition en téléchargement à l'issue de celui-ci.



[ACCÉDER AUX PHOTOS](#)



VI. LES PARTENAIRES



Fédération représentative, Entreprises fluviales de France (E2F) réunit toutes les familles professionnelles du transport fluvial : artisans bateliers, armateurs, transporteurs de passagers, opérateurs en compte propre, croisiéristes et péniches hôtels. Interlocuteur privilégié des pouvoirs publics et des opérateurs d'État qui interviennent en matière de transport fluvial et de voies navigables, E2F représente et défend les entreprises de navigation sur l'ensemble du territoire.

[Site internet](#)



VNF est un établissement public opérateur de l'Etat qui gère un réseau de 6700 km de canaux, fleuves et rivières. Ses équipes de proximité gèrent, entretiennent, modernisent les voies navigables. L'établissement crée également les opportunités de développement des activités sur et autour du fleuve pour répondre aux enjeux environnementaux, sociaux et économiques, au service des territoires et des citoyens.

[Site internet](#)



Le Port Autonome de Strasbourg (PAS) est le 2^e port fluvial de France et un hub logistique majeur en Europe. Situé sur le Rhin, il favorise le transport multimodal et abrite plus de 500 entreprises. Acteur clé du développement territorial, il s'engage pour une logistique durable et décarbonée, au service de son territoire et de ses clients.

[Site internet](#)



À l'ADEME – l'Agence de la transition écologique -, nous sommes résolument engagés dans la lutte contre le réchauffement climatique et la dégradation des ressources.

Sur tous les fronts, nous mobilisons les citoyens, les acteurs économiques et les territoires, leur donnons les moyens de progresser vers une société économe en ressources, plus sobre en carbone, plus juste et harmonieuse.

Dans tous les domaines – énergie, économie circulaire, alimentation, mobilité, qualité de l'air, adaptation au changement climatique, sols... – nous conseillons, facilitons et aidons au financement de nombreux projets, de la recherche jusqu'au partage des solutions.

À tous les niveaux, nous mettons nos capacités d'expertise et de prospective au service des politiques publiques.

L'ADEME est un établissement public placé sous la tutelle du ministère de la Transition écologique, de la Biodiversité, de la Forêt, de la Mer et de la Pêche, du ministère de l'Économie, des Finances et de la Souveraineté industrielle et numérique et du ministère de l'Éducation nationale, de l'Enseignement supérieur et de la Recherche.

[Site internet](#) – [Vidéo](#) – [Plaquette](#)



Né au sein du Port Autonome de Strasbourg en 1937 et devenue entreprise privée en 2016, BATORAMA est aujourd'hui la première compagnie française de bateaux-promenades en dehors de Paris. Elle propose des croisières touristiques à Strasbourg tout au long de l'année offrant une perspective unique sur la capitale alsacienne, combinant dans ses offres patrimoine, culture et histoire.

[Site internet](#)



Fruit de la fusion des territoires alsacien, champardennais et lorrain, la Région Grand Est conjugue aujourd'hui richesses et savoir-faire, qui assoient son rayonnement national, européen et international.

Fière de ses cultures, de ses traditions, de son patrimoine et de son histoire ; forte de ses vignobles, de ses atouts touristiques, de son économie et d'une position géographique stratégique, elle se réinvente et écrit son avenir.

Innovation, agriculture, bioéconomie... en misant sur les ressources de ses territoires et en préservant ses espaces naturels, le Grand Est se trouve à l'avant-garde des grandes transformations industrielle, numérique, énergétique et écologique : un changement que la Région accompagne entre autres, en déployant de nouvelles formations adaptées aux métiers de demain et aux besoins des entreprises, et en apportant des solutions concrètes et ambitieuses en termes de transports et de déplacements.

Ce chemin de la réussite, plus vert et plus durable, la Région le partage avec ses proches voisins européens, partenaires clefs des politiques régionales, notamment dans le domaine de la santé, de l'enseignement supérieur et des mobilités. Le Grand Est est en effet la seule région de France à partager ses frontières avec quatre pays : l'Allemagne, la Belgique, le Luxembourg et la Suisse. Une place singulière au cœur de la vallée de l'Europe, véritable atout pour ce territoire audacieux en pleine mutation.

[Site internet](#) – [Vidéo](#)



Composée de 33 communes et de plus de 515 000 habitant-es, l'Eurométropole de Strasbourg compte parmi les métropoles créées dans le cadre de la loi MAPTAM et bénéficie du statut d'Eurométropole, renforçant ainsi son rôle et sa « place particulière » à l'échelle internationale.

La collectivité dispose de compétences particulières parmi lesquelles des compétences en matière d'aménagement de l'espace métropolitain dont :

- l'urbanisme opérationnel, le Plan Local d'Urbanisme et les réserves foncières
- les réseaux de télécommunications et l'aménagement numérique
- de grands projets de transport accompagnés d'une politique volontariste d'accompagnement au changement de comportement pour une révolution des mobilités sur son territoire.

[Site internet](#) – [Vidéo](#) – [Plaquette](#)

VI. LES PARTENAIRES



Le Cerema est un établissement public, sous la tutelle du ministère de la Transition écologique et de la Cohésion des territoires.

Le Cerema accompagne l'État et les collectivités territoriales pour la transition écologique, l'adaptation au changement climatique et la cohésion des territoires par l'élaboration coopérative, le déploiement et l'évaluation de politiques publiques d'aménagement et de transport.

[Vidéo](#) - [Plaquette](#)



Ars Longa est une agence de design à but non lucratif qui explore les liens entre création, innovation sociale et durabilité. Elle conduit actuellement un projet pilote autour de la reconnection des citoyens avec la rivière Seine. Ce pilote s'inscrit dans le cadre du projet PENCE qui a pour objectif de donner aux citoyens, travailleurs créatifs et acteurs publics les moyens d'agir sur le climat. PENCE est financé par le programme CERV de l'UE.

[Site internet](#)



CNR est le concessionnaire du Rhône pour la production d'hydroélectricité, le transport fluvial, l'irrigation à usages agricoles, et le premier producteur français d'énergie exclusivement renouvelable grâce à l'eau, au vent, et au soleil. Partenaire de premier plan pour le développement des territoires, CNR est un acteur clé de la transition énergétique. Une expertise partagée également à l'international.

[Site internet](#) - [Plaquette](#)



CroisiEurope, compagnie familiale française et leader européen des croisières fluviales, propose depuis près de 50 ans des séjours en formule tout inclus, alliant confort, cuisine raffinée et découvertes culturelles. À bord de bateaux intimistes, les passagers explorent les plus beaux fleuves, mers et canaux d'Europe et du monde.

[Site internet](#)



Danser France B.V. est un acteur majeur du transport fluvial et ferroviaire de conteneurs, reliant les ports de Rotterdam et Anvers à l'Hinterland européen, et notamment à Strasbourg, Ottmarsheim, Lille et Dourges. Grâce à son réseau étendu, l'entreprise propose des solutions logistiques fiables et durables, combinant transport par barge, train et route pour une connectivité optimale.

Avec une expertise développée depuis 2013, **Danser France B.V.** propose à ses clients une chaîne de transport multimodale barging-handling-trucking optimisée et décarbonée pour tous les types de conteneurs. **Danser Group** a transporté plus de 1,6 M de conteneurs en 2024.

[Site internet](#) - [Plaquette](#) - [Vidéo](#)



Acteur majeur de la transition énergétique, le groupe EDF est un énergéticien intégré, présent sur l'ensemble des métiers : production, transport, distribution, négoce, vente d'énergie et services énergétiques. Ses centrales hydroélectriques installées sur le Rhin franco-allemand produisent en moyenne plus de 7 milliards de kWh d'énergie renouvelable par an, soit près des 3/4 de la consommation électrique de l'Alsace. 15000 bateaux transitent par leurs écluses, de Kembs à Strasbourg.

[Site internet](#) - [Plaquette](#) - [Vidéo](#)



Dirigé par Rodolphe Saadé, le Groupe CMA CGM, un acteur mondial des solutions maritimes, terrestres, aériennes et logistiques, dessert plus de 420 ports dans le monde sur 5 continents, fort d'une flotte d'environ 621 navires. Le Groupe a transporté en 2022 21,7 millions de conteneurs EVP (Équivalent Vingt Pieds).

Avec sa filiale CEVA Logistics, acteur mondial de la logistique ayant transporté 522 000 tonnes de fret aérien et plus de 22 millions de cargaisons de fret terrestre, et sa division de fret aérien CMA CGM AIR CARGO, le Groupe CMA CGM innove constamment pour proposer à ses clients une offre complète et toujours plus performante grâce à de nouvelles solutions maritimes, terrestres, aériennes et logistiques.

Engagé dans la transition énergétique du transport maritime et pionnier dans l'utilisation de carburants alternatifs, le Groupe CMA CGM s'est fixé un objectif de Net Zéro Carbone d'ici 2050.

À travers la Fondation CMA CGM, le Groupe vient en aide chaque année à des milliers d'enfants dans le cadre de ses actions en faveur de l'éducation pour tous et de l'égalité des chances. La Fondation CMA CGM agit également face à des crises humanitaires nécessitant une réponse d'urgence en mobilisant l'expertise maritime et logistique du Groupe pour acheminer partout dans le monde du matériel humanitaire. Présent dans 160 pays via son réseau de plus de 400 bureaux et 750 entrepôts, le Groupe emploie 155 000 personnes dans le monde, dont près de 6 000 à Marseille où est situé son siège.

[Site internet](#)

VI. LES PARTENAIRES



Depuis près de 100 ans, Eyssautier-Verlingue assure et rassure les acteurs du transport maritime et fluvial. Nous analysons vos risques, vous proposons des solutions d'assurance adaptées à vos besoins et gérons vos sinistres. Nos 60 experts intègrent une équipe dédiée à l'environnement fluvial qui nécessite la plus grande connaissance de ce domaine et un savoir-faire propre à ses activités.

[Site internet](#)



Acteur majeur du commerce international, le port de Marseille Fos accueille chaque année près de 10000 navires et 4 millions de passagers, traite plus de 70 millions de tonnes de marchandises et aménage 10400 hectares dans une démarche d'excellence environnementale. Situé stratégiquement sur les rives de la Méditerranée et au delta du Rhône, il est le seul port de cette région connecté à un fleuve de grand gabarit et la porte d'entrée naturelle de l'Europe. Il dessert 500 ports mondiaux dans près de 160 pays.

Le port de Marseille Fos dispose d'espaces et d'infrastructures pour accueillir des activités maritimes, logistiques et industrielles. Il est capable de traiter un panel d'activités important et tout type de marchandises. Engagé dans une démarche d'excellence environnementale, le port de Marseille Fos mise sur une croissance économique durable et responsable.

[Site internet - Plaquette](#)



Le Grand port fluvio-maritime de l'axe Seine est le 4e port nord-européen. HAROPA PORT est connecté à tous les continents grâce à une offre maritime de premier plan avec près de 660 ports touchés. Il dessert un vaste hinterland dont le cœur se situe sur la vallée de la Seine et la région parisienne qui forment le plus grand bassin de consommation français. Du Havre jusqu'à Paris, l'ensemble portuaire affiche 2,5 millions de m² d'entrepôts logistiques en service.

HAROPA PORT constitue aujourd'hui en France un système de transport et de logistique en mesure de proposer une offre de service globale et décarbonée de bout en bout. Il génère une activité maritime et fluviale annuelle de plus de 102,2 millions de tonnes qui représente environ 160 000 emplois.

[Site internet - Vidéo](#)



Helvetia Assurances, leader en assurance fluviale
Spécialiste des risques d'entreprise depuis plus de 100 ans, Helvetia Assurances est le premier assureur du transport fluvial. Nous accompagnons les professionnels du secteur avec des solutions sur-mesure adaptées au transport de marchandises, de passagers, aux bateaux de location et aux bateaux-logements.

Engagée dans la transition énergétique, Helvetia Assurances soutient les armateurs avec le bonus rétrofit, offrant une remise sur la prime d'assurance pour toute conversion de moteur thermique en moteur propre.

Nos équipes hautement spécialisées et notre conseiller technique dédié, disposent d'une expérience approfondie des risques fluviaux. Ils mettent leur savoir-faire au service des professionnels de la navigation intérieure afin de sécuriser leur activité et accompagner leur développement.

[Site internet](#)



Créé en 1972, l'Institut Fluvia est aujourd'hui l'organisme de formation leader du transport fluvial en France et est titulaire d'une certification Qualiopi.

Avec plus de 40 ans de retours d'expériences, l'Institut a développé une double expertise :

- en ingénierie pédagogique : de multiples solutions en centre de formation, en entreprise, mixte, diplômante, catalogue ou sur mesure.
- dans le transport fluvial de fret et de passagers : la spécialisation de l'Institut garantit une offre de formations adaptées aux besoins du marché du transport fluvial et aux évolutions réglementaires.

[Site internet](#)



NEPTUNIA est une entreprise engagée dans le développement des activités fluviales, historiquement spécialisée dans l'avitaillement en carburants via une flotte d'environ 20 bateaux en France et en Belgique. Elle s'adresse à l'ensemble des acteurs du fleuve : transporteurs, plaisanciers, collectivités, etc. L'entreprise adopte une démarche RSE proactive et investit régulièrement dans son offre. Elle propose également du conseil réglementaire et des équipements pour sécuriser les activités terrestres et nautiques.

NEPTUNIA est structurée autour de trois filiales :

- NEPTUNIA Accastillage : vente de matériel via 6 magasins et en ligne,
- NEPTUNIA Services : maintenance et montage,
- Fluvial Nettoyage : solutions de dépollution des cours d'eau.

Soucieuse de l'environnement, NEPTUNIA est signataire de la charte pour la croissance verte du secteur fluvial et a été la première société d'avitaillement fluvial certifiée ISO 14001:2015. Elle équipe ses magasins de panneaux solaires et expérimente la propulsion électrique sur un de ses bateaux.

NEPTUNIA se positionne ainsi comme un acteur engagé, innovant et responsable du monde fluvial, œuvrant au quotidien pour un avenir durable sur les voies navigables.

[Site internet](#)

VI. LES PARTENAIRES



Ports de Lille, rendre possibles vos projets

Ports de Lille développe des solutions logistiques dans la région et sur le territoire de la Métropole Européenne de Lille pour la décarbonation du transport de marchandises et la transition du territoire.

Ports de Lille, c'est

* 3 métiers :

- Manutention de conteneurs, caisses mobiles et colis XXL,
- Solutions logistiques sur-mesure,
- Location terrains, locaux d'activités, entrepôts, bureaux.

* 3^{ème} port intérieur en France,

* 12 sites portuaires,

* 300 000 m² d'entrepôts et bureaux,

* 85 collaborateurs.

[Site internet](#)



La Collectivité européenne d'Alsace (CEA) s'engage pleinement dans les transitions écologique, énergétique et territoriale. Dotée de compétences stratégiques en matière de mobilités, d'aménagement, de tourisme et de développement local, elle joue un rôle structurant sur l'axe rhénan.

Située au croisement des grands flux fluviaux européens, l'Alsace valorise ses voies navigables comme levier d'attractivité, de logistique durable et de coopération transfrontalière.

[Site internet](#)



Sogestran est spécialisé dans le transport fluvial, maritime et multimodal de marchandises à forte valeur ajoutée ainsi que dans les services aux industries : réparation de citernes et containers, stockage conditionné de matières dangereuses.

Groupe familial fondé en 1948 au Havre, Sogestran compte aujourd'hui près de 1000 collaborateurs directs en France et en Europe et possède plus de 130 unités fluviales et maritimes qui naviguent sur les fleuves européens et tous les océans.

Des représentants du métier fluvial et du métier multimodal du Groupe seront présents aux Assises.

En transport fluvial, le groupe Sogestran est l'armateur référence pour le transport industriel (vrac liquide, vrac sec, colis lourds) en France et en Europe, notamment à travers sa filiale Compagnie Fluvial de Transport.

En transport multimodal, le groupe Sogestran est spécialisé dans le transport combiné conteneurisé fleuve/rail/route notamment à travers sa filiale Sogestran Logistics. Il s'appuie sur son expertise du transport fluvial dans le Nord, sur la Seine, le Rhône et le Rhin et sur son service route intégré pour assurer le pré- et post-acheminement.

[Site internet - LinkedIn](#)



Depuis plus de 25 ans, BOAZ CONCEPT accompagne les collectivités et acteurs de l'événementiel dans la location et la vente d'équipements de loisirs en France et en Europe.

Exploitant des futurs sites de Baignade dans la Seine à Paris, BOAZ CONCEPT est pionnière dans la gestion de plages urbaines.

- Activités nautiques
- Baignades urbaines
- Jeux aquatiques
- Loisirs d'hiver

[Site internet](#)

VII. LES PARTENAIRES INSTITUTIONNELS



Créée en 1994, l'Association Française pour le Bateau Électrique (AFBE) fédère l'ensemble des acteurs de l'écosystème de la propulsion électrique et hybride rechargeable. L'AFBE a pour objectif de structurer la filière, valoriser les innovations et promouvoir un environnement institutionnel et politique favorable aux acteurs du secteur.

[Site internet](#)



La Fédération Agir pour le fluvial regroupe des représentants des différentes filières économiques de la voie d'eau, chargeurs, transporteurs de marchandises, compagnies e bateaux de passagers, organisateurs de transports mais aussi des associations de plaisanciers, des collectivités, et enfin, des associations et des particuliers, défenseurs de la voie d'eau.

[Site internet](#)



Créé en 2006, le Cluster Maritime Français (CMF) rassemble tous les acteurs de l'écosystème maritime, de l'industrie aux services et activités maritimes de toute nature.

Il est aujourd'hui composé de près de 500 entités : entreprises de toutes tailles, pôles de compétitivité, fédérations et associations, laboratoires et centres de recherche, écoles et organismes de formation, collectivités et acteurs économiques locaux, ainsi que de la Marine nationale.

[Site internet](#)



Consortium International des Voies Navigables et Multimodales
«Pour un aménagement durable de l'axe Rhin-Supérieur Rhône-Méditerranée»

Le Consortium International des Voies Navigables et Multimodales est une association créée en 1953 et basée à Mulhouse. Elle est composée notamment de collectivités territoriales et d'établissements publics et portuaires. L'Association a pour objet général de contribuer à la nécessaire transition écologique et décarbonation des transports, dans le cadre de la promotion du développement des activités et des infrastructures fluviales et ferroviaires autour d'un axe principal transeuropéen reliant le Rhin Supérieur et le Rhône.

[Site internet](#)



EUROMARITIME s'impose comme le salon de référence pour connecter, inspirer et accompagner la filière maritime dans sa transformation industrielle, technologique et environnementale.

Tourné vers l'avenir, Euromaritime incarne une vision durable et multimodale de l'économie bleue, où performance, sécurité et innovation vont de pair avec l'engagement des femmes et des hommes qui font vivre ce secteur stratégique.

De la construction navale à la conversion des flottes, du réaménagement portuaire à l'essor des énergies marines renouvelables, le salon met en lumière les dynamiques qui façonnent les territoires littoraux et accélèrent la transition écologique du maritime.

EUROMARITIME, le salon pour une industrie maritime innovante, vous donne rendez-vous du 3 au 5 février 2026 à Marseille – Parc Chanot.

[Site internet](#)



La Confédération du nautisme et de la plaisance est une organisation interprofessionnelle représentant les ports de plaisance, les industries nautiques, les sports nautiques et les pratiquants du nautisme. La CNP est l'interlocutrice privilégiée de la filière auprès des pouvoirs publics.

Elle a pour mission de permettre la conciliation des espaces marins et fluviaux et des pratiques et usages nautiques. Ainsi elle valorise le rôle d'acteur de la filière dans la préservation et la transition environnementale et ses apports économiques et sociaux pour les territoires.

[Page LinkedIn](#)

VII. LES PARTENAIRES INSTITUTIONNELS



La Fédération des Industries Nautiques (FIN) a pour vocation de représenter, développer et promouvoir les métiers de la filière nautique française, en France et à l'international. Elle porte la voix d'un tissu de près de 6 000 entreprises, et ses adhérents, regroupés en 9 métiers de l'industrie et des services nautiques, représentent plus de 80% du chiffre d'affaires de la profession.

[Site internet](#)



Créée en 2003 avec pour mission la valorisation de la filière logistique normande, Logistique Seine Normandie intervient auprès des entreprises régionales pour renforcer leur compétitivité, accompagner le développement de leur business et les aider à monter en compétences.

Logistique Seine Normandie offre un lieu de réflexion, de travail et d'échanges sur des questions telles que la logistique durable, la logistique industrielle, l'emploi, l'attractivité des métiers, l'innovation...

Ce réseau de près de 250 membres a pour objectif de représenter et défendre les intérêts de la supply chain en Normandie et de donner à la filière un rôle majeur dans les projets d'avenir.

[Site internet](#)



Seine Port Union (SPU) fédère depuis 2016 les communautés portuaires de Paris, Rouen, Le Havre et Gennevilliers. Forte de 1 000 entreprises et 60 000 emplois, elle développe synergies, stratégies communes et dialogue institutionnel pour renforcer la compétitivité de l'Axe Seine face aux grands ports européens.

[Site internet](#)



Créée en 1979, la Fédération française des ports de plaisance (FFPP) est l'organisation professionnelle reconnue par les pouvoirs publics pour représenter les gestionnaires de ports de plaisance maritimes, fluviaux et lacustres au niveau national. Au travers de ses 9 unions régionales constitutives, la FFPP fédère environ 500 ports de France hexagonale et ultramarine.

Les ports de plaisance français, maritimes et fluviaux, accueillent plus de 4 millions de plaisanciers au travers de leurs 250.000 places de port et génèrent un chiffre d'affaires de plus de 600 M€. Les effets économiques indirects et induits sont estimés à plus de 8 milliards d'euros. En eaux intérieures, nous dénombrons 556 installations portuaires ou haltes nautiques pour 20 000 places réparties sur 8500 km de voies d'eau navigables, lacs ou plans d'eau.

Les missions de la Fédération française des ports de plaisance sont de :

- FEDERER les ports maritimes, fluviaux et lacustres en France
- REPRESENTER les différents acteurs de la filière « plaisance »
- ANIMER des réflexions sur les évolutions de la filière, la démarche environnementale, l'innovation, la formation, les besoins en compétences
- ACCOMPAGNER les adhérents dans les labels et certifications de la filière, dans le développement de projets
- GARANTIR le bon fonctionnement du dialogue social. En effet, les personnels des ports de plaisance disposent d'une convention collective spécifique. La FFPP représente la partie patronale dans le dialogue social et est reconnue à ce titre par le Ministère du travail.

[Site internet](#)



Le GICAN, Groupement des Industries de la Construction et Activités Navales, est le syndicat professionnel qui rassemble les industriels français du secteur naval et maritime.

Composante majeure de la Filière des Industriels de la Mer, le GICAN regroupe aujourd'hui plus de 300 entreprises de l'industrie navale : les chantiers, les systémiers, les intégrateurs, les équipementiers, les bureaux d'études et les sociétés d'ingénierie et de service qui œuvrent à la conception, la fabrication, la maintenance, la modernisation, le démantèlement puis à la déconstruction des navires, des sous-marins, des drones, des moyens aéromaritimes, des énergies marines renouvelables et tout ce qui touche à l'exploration et la valorisation des océans.

Le groupement a pour objet la promotion et la défense des intérêts des entreprises adhérentes. Il est qualifié pour engager et suivre avec les représentants d'autres industries ou d'autres groupements, français et européens, toutes les questions susceptibles d'influer sur le développement de l'industrie navale et maritime.

Le GICAN est aussi l'interlocuteur des pouvoirs publics locaux, nationaux et européens pour le secteur. En région, le GICAN s'appuie sur son réseau de partenaires, composé de pôles de compétitivité et de clusters. Le GICAN est également adhérent à l'UIMM et à France Industrie.

[Site internet - Vidéo](#)

VII. LES PARTENAIRES INSTITUTIONNELS



L'Union des entreprises Transport & Logistique de France (TLF) est l'organisation professionnelle de référence pour l'ensemble des acteurs de la chaîne logistique. Présentes partout en France, les entreprises adhérentes de l'Union TLF interviennent à tous les niveaux des flux de marchandises : transport routier de marchandises, messagerie, logistique, livraison urbaine et transport léger, multimodal (ferroviaire, fluvial), location de véhicules industriels, transport maritime, aérien et représentants en douane.

L'Union TLF œuvre activement pour défendre les intérêts de la profession transport et logistique auprès des pouvoirs publics, en France et en Europe, et répondre aux enjeux du secteur : compétitivité, performance et durabilité.

[Plaquette de présentation](#) – [Site internet](#)



L'Union Maritime et portuaire de Bordeaux est la composante privée de la place portuaire.

C'est une fédération qui regroupe les entreprises privées et les services aux navires qui constituent la communauté portuaire, aux côtés du Grand Port Maritime de Bordeaux.

Nos missions :

- Défendre des intérêts communs des clients, usagers ou entrepreneurs qui contribuent au développement du port.
- Travailler à l'amélioration de la compétitivité
- Développer des synergies et représenter ses adhérents auprès des acteurs territoriaux et nationaux

Elle est membre de l'Union Maritime et Portuaire de France qui regroupe l'ensemble des Unions Maritimes des Grands Ports Maritimes.

[Site internet](#)



Initiatives pour l'Avenir des Grands Fleuves est une ONG internationale, créée en 2015 par Erik Orsenna (son président) et la Compagnie Nationale du Rhône.

Mission : alerter sur les enjeux des fleuves et inviter à des pratiques plus durables, conciliant activités humaines et protection des ressources.

3 piliers :

1. Dialogue d'experts, missions terrain;
2. Sensibilisation ([Fresque des Fleuves](#), conférences);
3. Valorisation de solutions ([Label Living with Rivers](#)).

[Site internet](#)



Créée en 2015, Medlink Ports fédère les ports fluviaux et maritimes du sud de la France pour promouvoir un transport de fret plus durable. Véritable bannière de l'hinterland méditerranéen, l'association s'appuie sur les expertises de CNR, VNF et SNCF Réseau pour développer le report modal vers le fer et le fleuve.

Au quotidien, son équipe agit aux côtés des territoires et des professionnels pour conseiller, accompagner et faire émerger des solutions concrètes de décarbonation des flux logistiques.

[Site internet](#)



Établissement public de référence, l'École Nationale de Voile et des Sports Nautiques (ENVSIN) œuvre activement pour le développement du nautisme sur l'ensemble du territoire français.

Ses missions sont multiples :

- Former les professionnels du secteur en lien avec les besoins de la filière
- Accompagner les fédérations et les athlètes de haut niveau vers la performance
- Innover et partager son expertise pour faire progresser les sports nautiques

Offrir un site d'exception pour la pratique, les événements et les formations

L'ENVSIN s'engage pleinement pour un avenir durable du nautisme, en lien avec les enjeux du développement territorial et de la transition écologique.

[Site internet](#)

VIII. INFORMATIONS PRATIQUES

LE LIEU

Palais des Congrès - Pl. de Bordeaux, 67000 Strasbourg - Entrée ERASME

DATES

Jeudi 22 mai : 08h00 - 18h30

Vendredi 23 mai : 08h00 - 12h30

COMMENT VENIR ?

En train :

Gare de Strasbourg à 2,5km

En tramway depuis la gare :

Ligne « B » arrêt Alt Winmàrik en direction de « Hoenheim Gare » jusqu'à l'arrêt Wacken

RENSIEGNEMENTS

07 66 02 65 71

du lundi au vendredi

de 9h00 à 12h30 et de 14h00 à 17h00

 Pour les relations presse et les demandes d'accréditations, merci de contacter l'attachée de presse de l'événement :

Flora LANCIEN-RUELLAN à media.assisesfleuve@ilago.eu

 [Inscriptions possible sur place](#)



www.assisesdufleuve.fr |  

ORGANISÉES PAR

entreprises
fluviales
de France

ilago

UN ÉVÉNEMENT ORGANISÉ PAR

AVEC LE SOUTIEN DE



EN PARTENARIAT AVEC



VOTRE CONTACT PRESSE

Flora Lancien Ruellan

media.assisesfleuve@ilago.eu

06 52 90 90 03